

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5523530011
Místo stavby:	Železniční trať Ml. Boleslav hl.n. – Stará Paka v traťovém úseku Mladějov v Čechách - Libuň
Kraj:	Královéhradecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubničné 106, 373 71 Rudolfov
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdech P4689 a P4691. Jedná se úrovněvé křížení komunikace (P 4689 účelová komunikace, P 4691 silnice III.třídy) s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trati Mladá Boleslav hl.n. (mimo) – Stará Paka (mimo) v mezistaničním úseku Mladějov v Čechách - Libuň. Železniční přejezdy P 4689 a P 4691 jsou v současnosti zabezpečeny výstražnými kříži. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude na přejezdu v km 48,108 provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3SBL bez závor. Vnitřní technologie reléového typu s elektronickými prvky bude umístěna v novém reléovém domku. Jedná se o autonomní přejezd, tzn, stav přejezdu je přenášen pomocí přejezdníků strojvedoucímu.

Dále bude na přejezdu v km 49,382 provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL s celými závorami. Vnitřní technologie reléového typu s elektronickými prvky bude umístěna v novém reléovém domku. Jedná se o autonomní přejezd, tzn, stav přejezdu je přenášen pomocí přejezdníků strojvedoucímu.

Rovněž bude řešena pokládka metalického kabelu 10XN a 2 trubek HDPE pro budoucí zatažení OK a to v rozsahu výkopových prací PS01 a PS02.

Dále bude provedena pokládka napájecích kabelů pro PZS v km 48,108 a 49,382 a připojení do stávajícího pilíře v km 47,592 vč. potřebné úpravy.

### Základní kapacitní údaje:

Traťová třída zatížení	C2
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost	60 km/h
Způsob řízení dopravy	D3

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení technologické části: km 47,570 – km 50,273

Začátek a konec staničení stavební části (napájení): km 47,570 – km 49,360

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Zabezpečovací zařízení	PZS 3SBL	ks	1
Reléový domek	Zřízení nového reléového domku	ks	2

## B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11/O12**, vyjádření č.j. 39447/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 19.6.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, vyjádření č.j. 39454/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 18.06.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 39993/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 19.06.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, vyjádření č.j. 35998/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19.06.2020. Připomínky zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, vyjádření č.j. 36102/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 05.06.2020. Připomínky zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, vyjádření č.j. 36810/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 09.06.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, vyjádření č.j. 36989/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 09.06.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, vyjádření prostřednictvím emailu, bez č.j..

**Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, vyjádření č.j. 2961/2020-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 20.06.2020. Připomínky vypořádány.

**Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ SSZ**, vyjádření č.j. 20129/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 1.9.2020. Připomínky zpracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové HKR**, vyjádření č.j. 17271/2020-SŽ-OŘ HKR-NT ze dne 29.6.2020. Připomínky vypořádány.

Souhrnné stanovisko **ČD – Telematika a.s.**, č.j. 05120/2020-O ze dne 16.06.2020.

Souhrnné stanovisko **GŘ ČD, a.s.**, č.j. 2524/2020-O32 ze dne 12.06.2020 (Vyjádření RSM HK č.j. 1042/2020 ze dne 08.06.2020).

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** vydal stanovisko pod č. j. KUKHK-15666/ZP/2020 ze dne 13.05.2020.

**Městský úřad Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města**, vyjádření č.j. MuJc/2020/16522/UP/DuT dne 10.7.2020 vydal Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst.3 stavebního zákona.

Stavební povolení bylo vydáno **Drážním úřadem Praha** dne 2. 2. 2021 pod č.j: DUCR-5679/21/Lh. Právní moci nabylo 12. 3. 2021.

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky 15787/2020-SŽ-OŘ HKR-NT ze dne 29.5. 2020. Záznamy z projednání jsou uloženy v dokumentaci (DUSP).

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Připomínky byly do dokumentace zpracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS v km 48,108 (P 4689) a v km 49,382 (P 4691) trati Mladá Boleslav – Stará Paka“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Veselý, M: +420 722 113 362; E: Veselyda@spravazeleznic.cz

V Hradci Králové dne 1. února 2023



Ing. Petr Vaníček  
14.02.2023 21:14  
Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Vaníček

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku